

Bürgerforum gegen die Ostgürteltrasse  
und zum Schutz des sozialen Grüns  
in Geidorf und St. Leonhard



KPÖ Graz

z.H. Fr. Elke Kahr

buergermeisterstellvertreterin.kahr@stadt.graz.at

**Betrifft: Ostgürtel**

Graz, 19.01.2017

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrte Frau  
Vizebürgermeisterin!

Wir bedanken uns, insbesondere bei Herrn Gemeinderat Manfred Eber, für die unmissverständliche Unterstützung und Position gegen die Errichtung des Ostgürtels. Im Speziellen bedanken wir uns für Ihre klare Position beim Bebauungsplanentwurf Leonhardstraße-Engelgasse.

Wir hoffen, dass Sie sich weiterhin gegen die Ausweisung und Erweiterung der Verkehrsflächen für die Ostgürteltrasse im aktuellen Flächenwidmungsplanentwurf aussprechen.

Nur dadurch ist Altstadtsschutz und die Bewahrung von sozialen Grünflächen gewährleistet (Beispiele siehe Anlagen) !

Wir ersuchen um Ihre geschätzte Antwort

Johannes Plank      Kurt Eugen



Das Haus Leonhardstraße 61, das aus dem späten 17. oder frühen 18. Jahrhundert stammte und mit dem Palais Herberstein und seinen Nachbarhäusern ein schützenswertes Ensemble (©ASVK) bildete, musste der Ostgürteltrasse bereits weichen. Der Abriss erfolgte im Sommer 2016.

<http://www.kleinezeitung.at/steiermark/graz/5057021>

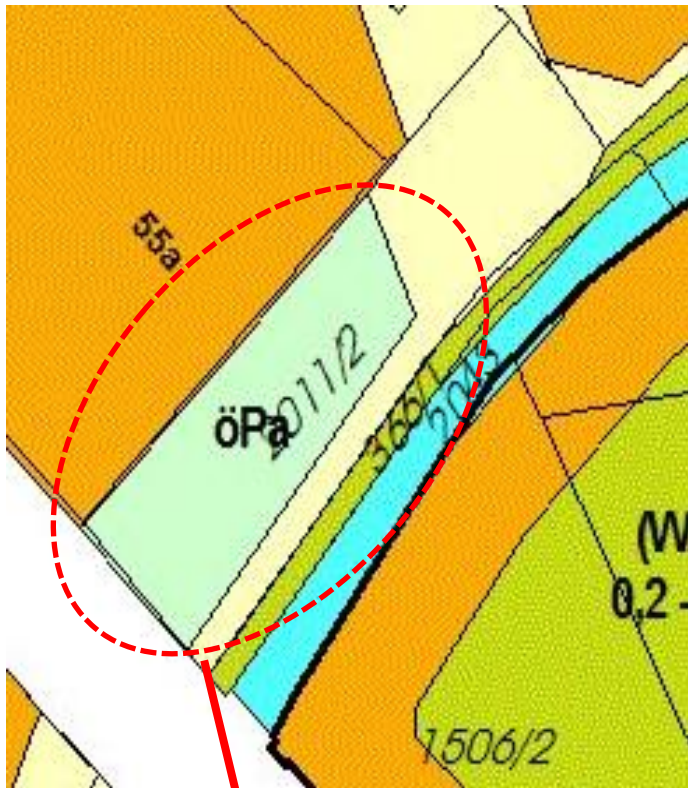
Die weitere Planung von neuen Verkehrsflächen für die Ostgürteltrasse nimmt auch keine Rücksicht auf denkmalgeschützte Objekte!

In der aktuellen 2. Entwurfsauflage des 4.0 Flächenwidmungsplan (Ausschnitt für südlichen Rosenberggürtel unten links) wird **eine 12 Meter breite Verkehrsfläche über die Klöcherperle und den angrenzenden Rosenberggürtel** gelegt.

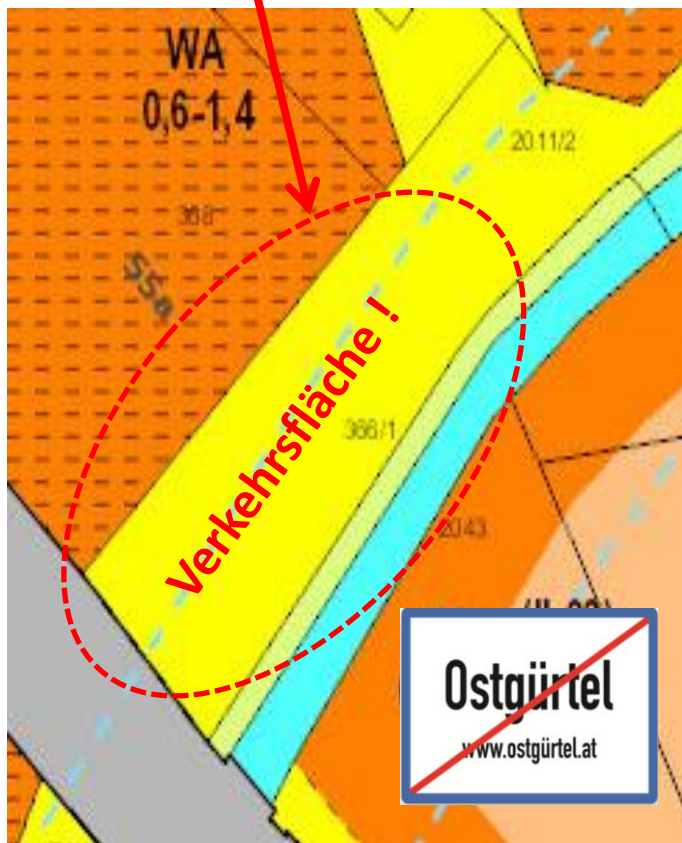


12 m

### 3.0 Flächenwidmungsplan (aktuell gültig)



### 4.0 Flächenwidmungsplan 2. Entwurfsauflage



Die **öffentliche Parkanlage** am Leonhardbach in der Morellenfeldgasse ist aktuell eine **Grünoase und Rückzugsort** für **verkehrs- und lärmgeplagte InnenstadtbewohnerInnen**.

Zudem stellt sie ein **Musterbeispiel für gelebte sichere sanfte Mobilität** dar.

Die aktuelle 2.Auflage des Flächenwidmungsplanentwurfs sieht die Umwandlung **der öffentlichen Parkfläche** (öPa, Graphik oben) in eine **Verkehrsfläche (17 Meter Breite !)** vor.

**Wir fordern die endgültige Aufgabe der Ausweisung des Verkehrsflächen im Verlauf der Ostgürteltrasse im Flächenwidmungsplan !!**